

## En visite chez Jürg Schwab

Jürg Schwab (49 ans) est directeur du département appareils communaux (Turf) chez Robert Aebi Landtechnik AG. Il est maître mécanicien en machines agricoles avec une formation continue de directeur des ventes diplômé. Au sein de l'Association, il est actif en tant qu'expert pour les mécaniciens d'appareils à moteur, dans la Commission de surveillance CIE nationale, dans la Commission suisse pour le développement professionnel et la qualité et depuis le début de l'année, il fait partie de l'équipe principale ch-motorist. Jürg Schwab est marié. La famille avec ses trois enfants habite à Büren zum Hof. Parmi ses loisirs il compte, outre sa famille, le sport et le Jodel.



Jürg Schwab (49) ist Leiter der Sparte Kommunalgeräte (Turf) bei der Robert Aebi Landtechnik AG. Er ist Landmaschinenmechanikermeister mit Weiterbildung zum diplomierten Verkaufsleiter. Im Verband engagiert sich Jürg Schwab als Experte bei den Motorgerätemechanikern, in der nationalen Aufsichtskommission ÜK, in der Kommission Berufsentwicklung und Qualität sowie seit Anfang Jahr im Kernteam ch-motorist. Jürg Schwab ist verheiratet. Die Familie mit drei Kindern wohnt in Büren zum Hof. Zu seinen Hobbys zählen nebst der Familie Sport und Jodeln.

Jürg Schwab a commencé par un apprentissage de mécanicien en machines agricoles. Depuis il a consacré une grande partie de sa vie professionnelle et de son engagement dans l'association professionnelle de la technique communale, à l'entretien des espaces verts et aux mécaniciens d'appareils à moteur.

Jürg Schwab a grandi à Büren zum Hof. Il a effectué son apprentissage chez Hans Anliker dans le village voisin, où il a travaillé jusqu'à son départ en 1997 chez Matra Landmaschinen und Traktoren AG à Zollikofen. Il a trouvé que l'établissement de Robert Aebi, avec en ce temps-là ses 60 collaborateurs, était une entreprise familiale. Le département communal, appelé selon le vocabulaire John-Deere «Turf», était déjà très important. Jürg Schwab était responsable de la gestion de l'atelier et en 2002 il a effectué la formation continue de chef d'atelier et en 2003 celle de la maîtrise de mécanicien en machines agricoles. Dans l'entreprise, il a gravi plusieurs échelons: 7 ans au service client, 6 ans en tant que chef des produits. Pendant ce temps il a aussi effectué la formation de directeur des ventes diplômé. Depuis 5 ans il est directeur du département des appareils communaux (Turf) chez Robert Aebi Landtechnik AG. Son bureau est à Regensdorf, mais on le rencontre souvent dans la filiale Ersigen ou il travaille depuis chez lui à Büren zum Hof.

L'entreprise Robert Aebi Landtechnik AG, avec sa large gamme de produits, entretient un engagement de longue date avec la technique communale et les mécaniciens d'appareils à moteur. Elle forme depuis environ 20 ans des mécaniciens d'appareils à moteur et

organise les cours spécifiques pour les appareils d'entretien des pelouses en 4ème année d'apprentissage. Cette année, 24 apprentis suisses allemands et romands profitent de la formation au Centre régional Ersigen. La formation joue un rôle important dans la société Robert Aebi AG: 10% des collaborateurs sont des personnes en formation, actuellement ils sont 42 apprenants/apprenantes dans 12 centres régionaux. La société forme des jeunes dans les trois métiers de mécaniciens en machines agricoles, en machines de chantier et d'appareils à moteur, ce qui est sans doute unique en Suisse.

Depuis 2004, Jürg Schwab est expert pour les mécaniciens d'appareils à moteur et les mécaniciens de machines agricoles. Il est également membre de la Commission de surveillance (CIE) nationale, qui s'engage pour des épreuves d'examen et des cours harmonisés au niveau national conformes au plan de formation. Il est également membre de la Commission suisse pour le développement professionnel et la qualité et depuis le début de l'année, il fait partie de l'équipe centrale ch-motorist. En complément à son travail au bureau et chez les clients, il apprécie beaucoup le contact avec les personnes en formation, avec lesquelles il est à nouveau en bleu de travail dans l'atelier.

Son engagement pour la relève va de pair avec sa conviction que la branche doit former plus de mécaniciens d'appareils à moteur. Il constate que la profession de mécanicien d'appareils à moteur est hautement qualifiée et très recherchée et que le marché est en manque. L'affirmation malheureusement souvent entendue que cette formation a moins

de valeur que celle de mécanicien en machines agricoles est absolument fausse: «Les mécaniciens d'appareils à moteur suivent la même formation, passent les mêmes examens, seulement sur d'autres machines.» Alors pourquoi n'y a-t-il pas plus d'apprentis/apprenties dans ce métier très demandé? Jürg Schwab est convaincu: «Les Offices de formation professionnelle et les écoles professionnelles ne connaissent pas assez cette formation. Nous aussi avec nos entreprises membres ne faisons toujours pas assez la promotion pour ce métier passionnant et varié.»

Rob Neuhaus

### ch-motoristes – les spécialistes des appareils à moteur et communaux

Les mécaniciens d'appareils à moteur se chargent des travaux d'entretien et de réparation sur les machines et appareils motorisés, qui sont essentiellement utilisés dans l'entretien des espaces verts et dans la sylviculture, dans les vergers et les vignes. Les mécaniciens d'appareils à moteur s'occupent de nombreux appareils tels que les génératrices, les appareils pour le travail des sols, les appareils de nettoyage, les nettoyeurs à haute pression ou de balayage, les équipements du service d'hiver, les tronçonneuses et les divers appareils pour l'entretien des pelouses telles que les tondeuses robots ou pour les grandes surfaces.

Avec l'introduction en 1991 d'une profession propre, la branche des appareils à moteur s'est progressivement spécialisée. Les exigences dans le marché des appareils à moteur augmentent. Le marché ne réclame pas seulement des professionnels qualifiés avec des connaissances techniques, mais de plus en plus de spécialistes en conseils, qui se préoccupent avec compétence des demandes individuelles d'une clientèle exigeante.

La plateforme «ch-motorist» est un projet de la CT technique communale et agricole avec une présence autonome. Elle est financée par les cotisations de ses membres et d'Agrotec Suisse. Les ch-motoristes ont un représentant dans la CT technique communale et agricole et effectuent leurs propres activités et formations pour les besoins de la branche des appareils à moteur.

[www.ch-motorist.ch](http://www.ch-motorist.ch)

# Zu Besuch bei Jürg Schwab

Am Anfang stand die Lehre zum Landmaschinenmechaniker. Seither hat Jürg Schwab jedoch einen grossen Teil seines Berufslebens und seines Engagements im Fachverband der Kommunaltechnik, der Grünlandpflege und den Motorgerätemechanikern gewidmet.

Aufgewachsen ist Jürg Schwab in Büren zum Hof. Die Lehre absolvierte er bei Hans Anliker im Nachbardorf Fraubrunnen. Dort arbeitete er dann, bis er 1997 zur Matra Landmaschinen und Traktoren AG in Zollikofen wechselte. Die Niederlassung von Robert Aebi empfand er damals mit 60 Mitarbeitenden als familiären Betrieb. Die Kommunalabteilung, gemäss dem John-Deere-Vokabular «Turf» genannt, hatte schon damals eine grosse Bedeutung. Jürg Schwab war für die Werkstattführung zuständig, und schloss 2002 die Weiterbildung zum Werkstatteiter ab, 2003 folgt der Landmaschinenmechanikermeister. In der Firma durchlief er dann mehrere Stufen: 7 Jahre Kundendienst, 6 Jahre Produktmanager. In diese Zeit fiel auch die Ausbildung zum diplomierten Verkaufsleiter. Seit 5 Jahren ist er Leiter der Sparte Kommunalgeräte (Turf) der Robert Aebi Landtechnik AG. Sein Büro befindet sich in Regensdorf, er ist jedoch oft in der Niederlassung Ersigen anzutreffen oder arbeitet von zu Hause in Büren zum Hof aus.

Die Robert Aebi Landtechnik AG mit ihrem vielseitigen Angebot pflegt ein langjähriges Engagement für die Kommunaltechnik und für Motorgerätemechaniker. Seit rund 20 Jahren bildet der Betrieb Motorgerätemechaniker aus und führt die fachspezifischen Kurse für Rasenpflegegeräte des 4. Lehrjahres durch. Im laufenden Jahr waren das 24 Lernende aus der Deutschschweiz und der Romandie, die im Regionalcenter Ersigen die Ausbildung genossen. Generell spielt die Ausbildung bei der Robert Aebi AG eine wichtige Rolle: 10 Prozent des Mitarbeiterbestandes sind

Lernende, zurzeit sind das 42 Lernende in 12 Niederlassungen. Dass die Firma alle drei Berufe Landmaschinen-, Baumaschinen- und Motorgerätemechaniker ausbildet, ist wohl einzigartig.

Seit 2004 ist Jürg Schwab Experte bei den Motorgerätemechanikern und Landmaschinenmechanikern. Er ist auch Mitglied der nationalen Aufsichtskommission ÜK. Diese engagiert sich für einheitliche sowie dem Bildungsplan entsprechende Prüfungsaufgaben und Kurse. Schliesslich nimmt er Einsitz in der Kommission Berufsentwicklung und Qualität, und seit Anfang Jahr gehört er zum Kernteam ch-motorist. Den Kontakt mit den Lernenden schätzt er sehr – in Ergänzung zu seiner Arbeit im Büro und bei den Kunden steht er dabei wieder im «Übergwändli» in der Werkstatt.

Der Einsatz für den Nachwuchs ist gekoppelt mit der Überzeugung, dass die Branche mehr Motorgerätemechaniker ausbilden muss. «Motorgerätemechaniker ist ein hochqualifizierter und gesuchter Beruf. Der Markt ist extrem «ausgetrocknet», stellt er fest. Die leider immer wieder gehörte Aussage, die Ausbildung sei weniger hochwertig als die des Landmaschinenmechanikers, stimme überhaupt nicht: «Motorgerätemechaniker durchlaufen die gleiche Ausbildung, absolvieren die gleichen Prüfungen – einfach an anderen Maschinen.» Warum gibt es also nicht mehr Lernende in diesem gefragten Beruf? Jürg Schwab ist überzeugt: «Bei den Berufsbildungsämtern und in den Schulen ist der Beruf viel zu wenig bekannt. Aber auch wir selbst und unsere Mitgliederbetriebe machen noch immer zu wenig Werbung für diesen spannenden und abwechslungsreichen Beruf.» ■

Rob Neuhaus



## ch-motoristen – die Fachleute für Motor- und Kommunalgeräte

Motorgerätemechaniker sind für Unterhalts- und Reparaturarbeiten an motorisierten Maschinen und Geräten zuständig. Diese werden vor allem in Gartenpflege und Forstwirtschaft, im Obst- und Rebbau eingesetzt. Motorgerätemechaniker haben mit einer Vielzahl von Geräten zu tun: Generatoren, Bodenbearbeitungsgeräte, Reinigungsgeräte, wie Hochdruckreiniger oder Wischmaschinen, Winterdienstgeräte, Kettensägen und verschiedenste Rasenpflegegeräte, wie Roboter- oder Grossflächenmäher.

Mit der Einführung eines eigenen Berufes im Jahr 1991 hat sich die Motorgerätebranche zunehmend spezialisiert. Die Anforderungen im Motorgerätemarkt steigen. Verlangt werden nicht nur qualifizierte Berufsleute mit fundiertem Fachwissen, sondern zunehmend auch Beratungsspezialisten, die auf die individuellen Anliegen der anspruchsvollen Kundschaft kompetent eingehen. Die Plattform «ch-motorist» ist ein Projekt der TK Kommunal- und Landtechnik mit einem eigenständigen Auftritt. Sie wird finanziert durch Beiträge der Mitglieder und des Agrotec Suisse. Die ch-motoristen haben einen Vertreter in der TK Kommunal- und Landtechnik und sie führen eigenständige Aktivitäten und Weiterbildungen für die Bedürfnisse der Motorgerätebranche durch.

[www.ch-motorist.ch](http://www.ch-motorist.ch)