

Jürg Müller AG, Effingen

Jürg Müller



Anhängerprogramm und beliefert damit die ganze Schweiz. Jürg Müller und seine Mitarbeiter planen und entwickeln die Anhänger mit ihren Kunden gemäss deren individuellen Wünschen und der italienische Konstrukteur Randazzo setzt die Pläne um. «Es ist wichtig, dass wir mit unseren Kunden zusammenarbeiten, denn oft kommen die besten Ideen von ihnen», meint Jürg Müller dazu.

Spezielles

Der Kundenkontakt ist unkompliziert. «Bei uns laufen die Leute noch in die Werkstatt – mit allen Vor- und Nachteilen», meint Jürg Müllers Geschäftspartner und Betriebsleiter Christian Schwaller. So können zum Beispiel bereits die Lernenden

den Umgang mit Kundenwünschen üben. Dass die Werkstatt schon eine Weile zu klein ist, hat nicht nur die Fähigkeiten zum Improvisieren gestärkt, sondern lässt in den Köpfen auch Ausbaupläne entstehen. Das Terrain dafür ist vorhanden, denn vor kurzer Zeit konnte die Firma das Gelände rund um das Werkstattgebäude mit Tankstelle kaufen. Unter dem Punkt «Spezielles» preist die Jürg Müller AG einige Eigenkreationen an. Bei der Sanierung des Bözberg-Eisenbahntunnels konnte sie einige Servicearbeiten für die Firma Greuter AG, die an der Sanierung des Tunnels beteiligt war, ausführen. Daraus entstand später der Auftrag für eine hydraulisch verschiebbare Wand, mit der eine Tunnelöffnung winddicht verschlossen werden kann. Die Spezialkonstruktionen bieten den Mitarbeitern und insbesondere den Lernenden immer wieder die Möglichkeit für nicht alltägliche, aber spannende mechanische Arbeiten.

60-40-Prozent-Lösung

Seit er die Firma gegründet hat, ist Jürg Müller auch als Ausbilder tätig und unterrichtet am ÜK-Zentrum in Lenzburg. Ausbildung liegt ihm am Herzen, sei dies im Dienste des Verbandes wie auch im eigenen Betrieb.

«Gut ausgebildete Fachleute sind die Visitenkarte des Betriebs. Während der Ausbildung verdienen sie die nötige Unterstützung.» Das heisst für ihn, dass er und seine Mitarbeiter sich die Zeit nehmen und sich intensiv um die Lernenden kümmern, wenn sie einmal Probleme haben. Das heisst für ihn aber auch, dass er an der Berufsschule ein 60-Prozent-Pensum hat. Seit 2008 ist Christian Schwaller an der Firma mitbeteiligt und zuständig für den ganzen Werkstattbereich. Jürg Müller beschränkt sich – theoretisch – auf ein 40-Prozent-Pensum in der Firma und konzentriert sich dabei auf den Verkauf. Diese Aufgabenteilung funktioniert, weil Jürg Müller bereit ist, Aufgaben abzugeben: «Wie können wir gute Leute im Betrieb halten? Die Antwort ist klar: Indem sie Verantwortung und Entscheidungsmöglichkeiten übernehmen können.» Alle Mitarbeiter haben übrigens die Ausbildung in seinem Betrieb absolviert. Jürg Müller und Christian Schwaller ergänzen sich auch in ihren Fähigkeiten gut, meint Jürg Müller: «Dank unserem Altersunterschied haben wir verschiedene Kompetenzen und Vorlieben und können diese zugunsten unserer Kunden einsetzen.» ■

Seit 2008 ist Christian Schwaller an der Firma beteiligt, Mitglied der Geschäftsleitung und zuständig für den ganzen Werkstattbetrieb.



Jürg Müller AG, Effingen

Jürg Müller

Jürg Müller (53) a fondé son entreprise unipersonnelle en 1988 à Effingen, dans le canton d'Argovie. Depuis 1989, il forme des mécaniciens en machines agricoles. En 1997, l'entreprise est devenue une société anonyme. En 2001, l'entreprise a fait l'acquisition de l'atelier à la route principale. Depuis 2008, Christian Schwaller (31) est membre de la direction de l'entreprise et est responsable de toute l'activité de l'atelier. Jürg Müller se concentre depuis sur la vente. Il enseigne depuis 1987 au centre de cours interentreprises de Lenzburg. Deux mécaniciens en machines agricoles, deux apprentis et une employée de commerce travaillent aujourd'hui aux côtés de Jürg Müller et de Christian Schwaller. Depuis 27 ans, Jürg Müller assure également la liaison entre le centre de cours interentreprises et le comité au sein de l'Union du Métal argovienne.



Jürg Müller (53) a fondé en 1988 sa firme à Effingen dans le canton argovien. Depuis 1989, il forme des mécaniciens en machines agricoles. En 1997, l'entreprise est devenue une société anonyme. En 2001, l'entreprise a fait l'acquisition de l'atelier à la route principale. Depuis 2008, Christian Schwaller (31) est membre de la direction de l'entreprise et est responsable de toute l'activité de l'atelier. Jürg Müller se concentre depuis sur la vente. Il enseigne depuis 1987 au centre de cours interentreprises de Lenzburg. Deux mécaniciens en machines agricoles, deux apprentis et une employée de commerce travaillent aujourd'hui aux côtés de Jürg Müller et de Christian Schwaller. Depuis 27 ans, Jürg Müller assure également la liaison entre le centre de cours interentreprises et le comité au sein de l'Union du Métal argovienne.

Autrefois, la circulation de Zurich à Bâle passait par la Bözbergstrasse, devant l'atelier de Jürg Müller. Aujourd'hui, les milliers de véhicules empruntent l'autoroute A3 et son tunnel. Depuis, Effingen est un peu plus calme. Le village est un lieu de vie apprécié, de nouveaux habitants s'y installent et entretiennent leur jardin, taillent leurs haies. Cette évolution a permis à Jürg Müller de développer une nouvelle branche axée sur les appareils à moteurs et les tondeuses robots. Les machines agricoles restent toutefois sa principale activité. Les entreprises mixtes dominent dans le Jura valloigné. La plupart des agriculteurs élèvent du bétail et produisent en conséquence beaucoup de fourrage. Les pentes escarpées du Jura rendent, par ailleurs, les motofaucheuses Aebi très populaires dans la région. Les appareils de sylviculture représentent une autre branche de son activité: la forêt avoisinante est en effet largement utilisée. Avec sa base hydraulique, l'entreprise sert non seulement les agriculteurs, mais également les entreprises agricoles et les nombreuses entreprises de transport de la région. Enfin, l'entreprise importe une gamme de remorques exclusive et fournit ainsi toute la Suisse. Jürg Müller et ses collaborateurs planifient et développent ainsi les remorques en concertation avec leurs clients, pour répondre aux souhaits de chacun d'eux. Ensuite, c'est le constructeur italien Randazzo qui concrétise les plans. «Il est important pour nous de collaborer avec nos clients, car c'est souvent d'eux qu'émanent les meilleures idées», explique Jürg Müller.

«Spécialités»

Le contact avec la clientèle est simple. «Chez nous, les gens accèdent encore à l'atelier, avec tous les avantages et inconvénients que cela implique», relate Christian Schwaller, partenaire commercial de Jürg Müller et chef d'exploitation. Les apprentis peuvent ainsi s'exercer très tôt à gérer les souhaits des clients. Voilà un moment que l'atelier est devenu trop étroit, ce qui a permis à l'équipe de renforcer ses capacités d'improvisation mais également d'échafauder des projets d'extension. L'entreprise a déjà le terrain, puisqu'elle a récemment fait l'acquisition du terrain autour de l'atelier, la station-

service comprise. Jürg Müller AG propose quelques créations personnelles au rayon «Spécialités». Lors de la rénovation du tunnel ferroviaire du Bözberg, l'entreprise a réalisé quelques travaux d'entretien pour la société Greuter AG, qui participait au projet de rénovation du tunnel. Cette mission a engendré la commande d'une paroi à déport hydraulique permettant la fermeture étanche au vent d'une ouverture du tunnel. Les constructions spéciales offrent aux collaborateurs, et plus particulièrement aux apprentis, la possibilité de réaliser des travaux mécaniques à la fois inhabituels et passionnants.

Une solution 60-40

Depuis la création de son entreprise, Jürg Müller travaille également comme formateur et enseigne au centre de cours interentreprises de Lenzburg. La formation lui tient à cœur, aussi bien dans le cadre de l'association que de sa propre entreprise. «Les professionnels bien formés sont la carte de visite de l'entreprise. La formation leur offre le soutien dont ils ont besoin. Lui-même et ses collaborateurs accordent ainsi beaucoup de temps aux apprentis et s'occupent activement d'eux en cas de difficultés. Cela se traduit toutefois pour lui par un taux d'occupation de 60% à l'école professionnelle. Depuis 2008, Christian Schwaller travaille dans l'entreprise en tant que responsable de l'ensemble de l'atelier. Jürg Müller se limite, en théorie, à un taux d'occupation de 40% dans l'entreprise et se concentre sur les ventes. Cette répartition des tâches fonctionne car Jürg Müller est prêt à déléguer: «Comment conserver les bons éléments dans l'entreprise? La réponse est claire: en leur confiant des responsabilités et des libertés décisionnelles.» Tous les collaborateurs ont, du reste, suivi leur formation dans son entreprise. De l'avis de Jürg Müller, ses compétences et celles de Christian Schwaller se complètent bien: «Nous avons, du fait de notre différence d'âge, des compétences et des préférences différentes dont nous pouvons faire profiter nos clients.» ■

Früher rollte der Verkehr zwischen Zürich und Basel über die Bözbergstrasse vor Jürg Müllers Werkstatt. Heute schluckt die Autobahn A3 mit dem Tunnel die Tausenden von Fahrzeugen. In Effingen ist es seither etwas ruhiger geworden. Das Dorf ist als Wohnort beliebt, es ziehen neue Leute zu – Leute, die ihren Garten pflegen, ihre Hecken schneiden. Für Jürg Müller ist dadurch ein wachsender neuer Betriebszweig mit Motorgeräten und Rasenrobotern entstanden. Das Hauptgeschäft sind aber nach wie vor die Landmaschinen. Im hügeligen Jura gibt es vor allem Mischbetriebe. Die meisten Bauern halten noch Vieh und produzieren entsprechend viel Futter. Weil es im Jura immer wieder steile Berge gibt, finden auch die Aebi-Balkenmäher laufend Abnehmer. Ein weiterer Zweig sind Forstgeräte – der Wald in der näheren Umgebung wird reg genutzt. Mit dem Hydraulikstützpunkt dient die Firma nicht nur den Bauern, sondern auch den Baufirmen und den zahlreichen Transportunternehmen in der Gegend. Schliesslich importiert die Firma ein exklusives

