

## **Das Bundesamt für Umwelt (BAFU) führt eine wichtige Änderung, basierend auf der Luftreinhalte-Verordnung, ein. Diese Änderung betrifft das Verfahren der Abgaswartung für nicht strassenzugelassene Maschinen mit Dieselmotoren.**

### **Betroffene Maschinen und Geräte**

- Motoren gemäss **Stufe V** (nach EU-Norm 2016/1628)
- Leistung zwischen **19 kW und 560 kW**
- Ohne Strassenzulassung, d. h. ohne Nummernschild
- Motoren mit Selbstzündung (Diesel)

### **Zeitplan**

- Inverkehrbringen ab **1. Januar 2026**: Partikelmessung gemäss Anhang 4, Ziff. 42 Abs. 1 der LRV.
- Inverkehrbringen vor dem **1. Januar 2026**: Partikelanzahlmessung ab dem 1. Januar 2027 bei der nächsten Abgaswartung. Bis zum 31. Dezember 2026 muss die Abgaswartung weiterhin eine Messung der Abgastrübung enthalten.

### **Was ändert sich**

- Ende der Trübungs-Messung. Diese wird durch die **Messung der Partikelanzahl (PN)** ersetzt.
- Obligatorische Verwendung von Geräten, die von **METAS** zugelassen sind.
- Grenzwert: **250 000 Partikel/cm<sup>3</sup> ( $2,5 \times 10^6$ )**. Die Messung erfolgt nach der Abgaswartung, bei betriebswarmem Motor und maximaler Leerlaufdrehzahl (Ausnahmen siehe Vollzugshilfe).
- Die bestehenden Dokumente bleiben gültig, jedoch kann die Rubrik «Trübung» angepasst werden, um die PN mit der richtigen Einheit (Partikel/cm<sup>3</sup>) anzugeben.
- Der Ausdruck einer Bestätigung ist nicht zwingend erforderlich, aber die Ergebnisse müssen mindestens im PDF-Format über das Gerät gespeichert und archiviert werden.

**Offizielle Anerkennung:** Die Ergebnisse der Partikelmessung werden von den Strassenverkehrsämtern für Maschinen der Stufe V und Baumaschinen anerkannt.

### **Bemerkung**

- Diese Änderungen gelten nur für nicht zugelassene Maschinen.
- Landwirtschaftliche oder industrielle Traktoren sowie andere Maschinen mit Kontrollschildern müssen weiterhin die nachfolgenden Abgasuntersuchungen wie bisher durchführen (Opazitätsprüfung für die Kategorie T und Partikelkontrolle bei den Fahrzeugprüfungen oder Polizeikontrollen ab Stufe 5 (ca. 2019)).

### **Rechtsgrundlage**

- **Luftreinhalte-Verordnung (LRV)**, Art. 20b und 20c, Anhang 4
- **Verordnung (EU) 2016/1628** für technische Anforderungen
- **Vollzugshilfe BAFU «Abgaswartung von Maschinen und Geräten»**

### Zusammenfassung der Anforderungen der Abgaswartung für nicht strassenzugelassene Fahrzeuge

Motorenart und Leistung	Wartung: Nach Herstellerangaben	Periodizität: Spätestens alle 24 Monate	Messung	Wartungsheft
<b>Selbstzündungsmotoren &lt; 19 kW (z. B. Diesel)</b>	Ja	Ja	Keine	Nein
<b>Selbstzündungsmotoren ≥ 19 kW und ≤ 560 kW</b>	Ja	Ja	PN-Messung	Ja
<b>Selbstzündungsmotoren &gt; 560 kW</b>	Ja	Ja	Keine	Nein
<b>Fremdzündungsmotoren &lt; 19 kW (z. B. Benzin)</b>	Ja	Nein*	Keine	Nein
<b>Fremdzündungsmotoren ≥ 19 kW</b>	Ja	Ja	Messung der Gasgemischanteile	Ja

\* Begründung: Diese kleinen Geräte resp. deren Motoren sind in der Regel schlecht bis gar nicht einstellbar. Es handelt sich vorwiegend um Hobby-Geräte mit geringen Betriebsstunden.

Zusammenfassung, Quelle «BAFU; Vollzughilfe UV-2556»

Fahrzeugtyp, neu/Stufe V	Hoflader 20 km/h (grün zugewie- sen)	Hoflader 20 km/h (blau zugewie- sen)	Hoflader 20 km/h, nicht immatriku- liert	Radlader 40 km/h, immatrikuliert (grün oder blau)	Radlader 40 km/h, nicht immatriku- liert
Leistung	18.5 kW	18.5 kW	18.5 kW	48.6 kW	48.6 kW
Wartung des Abgas- reinigungssystems gemäss Hersteller- angaben	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Abgaswartung- Intervalle	Befreit (VRV Art. 59a c)	Alle 48 Monate	Alle 24 Monate	Alle 24 Monate	Alle 24 Monate
Opazitätsmessung	Ja	Ja	Nein	Ja	Nein
Feinstaub-Messung (PN)	Nein	Nein	Nein	Nein (ausser bei Strassenver- kehrskontrolle und MFK-Prü- fung)	Ja
Wartungsdokument (Abgaswartungs- Datenblatt)	Nein	Ja	Nein	Ja	Ja
Rechtliche Grundlage/ Einschränkungen	Landwirtschaft- licher Arbeits- karren, VRV Art. 59a, befreit	Arbeitskarren, VRV Art. 59a + b, wartungspflichtig	LRV Art. 20c + Anhang 4 Ziff. 4	Arbeitsmaschinen, VRV Art. 59a + b	LRV Art. 20b und 20c + Anhang 4 Ziff. 4