

## Interessante Crashtests



Anlässlich der Karrierewoche Automobiltechnik vom 20. bis 24. Juni 2011 auf dem Versuchsgelände Fachhochschule Biel für Automobiltechnik in Vauffelin wurde jeden Tag ein anders angelegter Crashtest durchgeführt. Das Spezielle daran war, dass in jeder Strassenunfallsituation ein landwirtschaftliches Fahrzeug involviert war. Die weit verbreitete Meinung, dass ein langsam fahrendes landwirtschaftliches Fahrzeug oder ein Fahrzeugzug ja von sich auch keine grossen Schäden anrichten könne wurde dabei nachhaltig widerlegt.

[www.dtc-ag.ch/typo3/index.php?id=50&L=0](http://www.dtc-ag.ch/typo3/index.php?id=50&L=0)

## Des crash-tests intéressants

À l'occasion de la semaine d'orientation professionnelle en technique automobile, organisée du 20 au 24 juin 2011 dans le centre d'essais de la Haute école spécialisée bernoise en technique automobile à Vauffelin près de Biene, un crash-test différent a été réalisé chaque jour. La spécificité de ces tests était l'implication d'un véhicule agricole dans chacune des situations d'accident. Ceci a permis de réfuter durablement l'idée répandue selon laquelle un véhicule agricole ou à remorque, lent, ne pourrait pas causer de dommages importants.

### Le crash du MERCREDI

Situation initiale :

Un tracteur équipé d'une remorque à structure tubulaire, chargée de plaquettes de bois, traverse une route. Le conducteur d'un VL est inattentif et percute le centre de la remorque à 50 km/h. Les images parlent d'elles-mêmes...

### Der MITTWOCHS-Crash

Ein Traktor mit einem Anhänger mit Steckrahmenaufbau, beladen mit Holzschnitzeln überquert eine Strasse. Ein PW-Lenker ist unaufmerksam und prallt mit Tempo 50 km/h in die Mitte des Anhängers. Die Bilder sprechen für sich...

